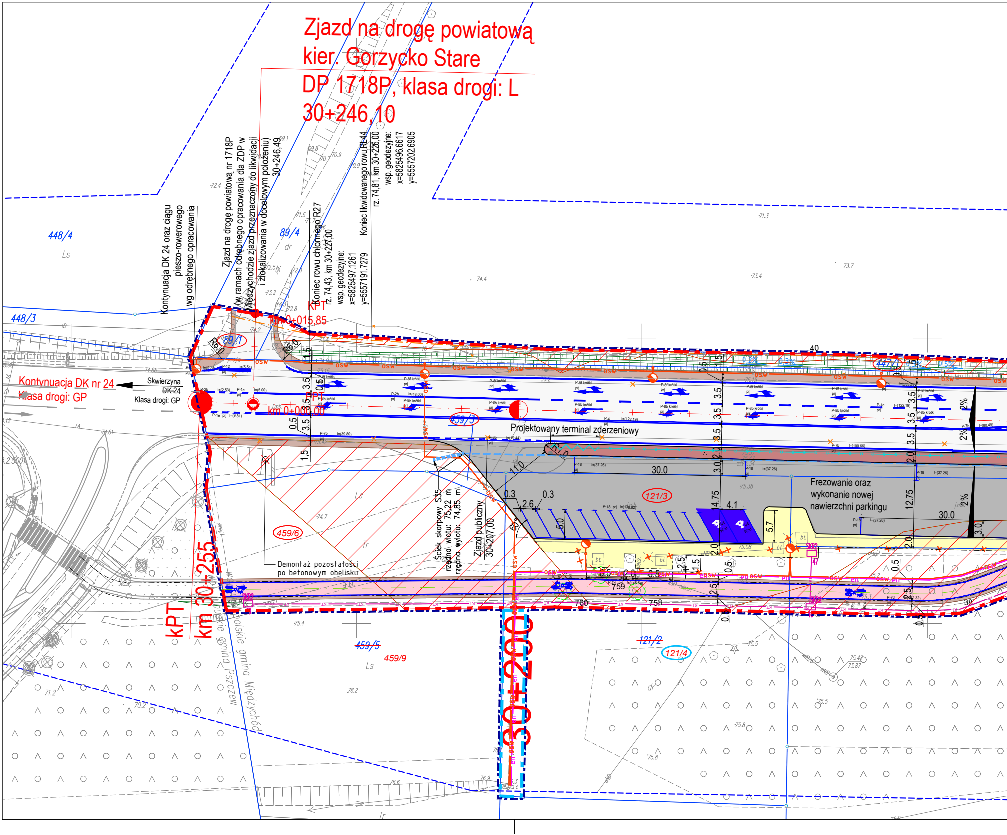
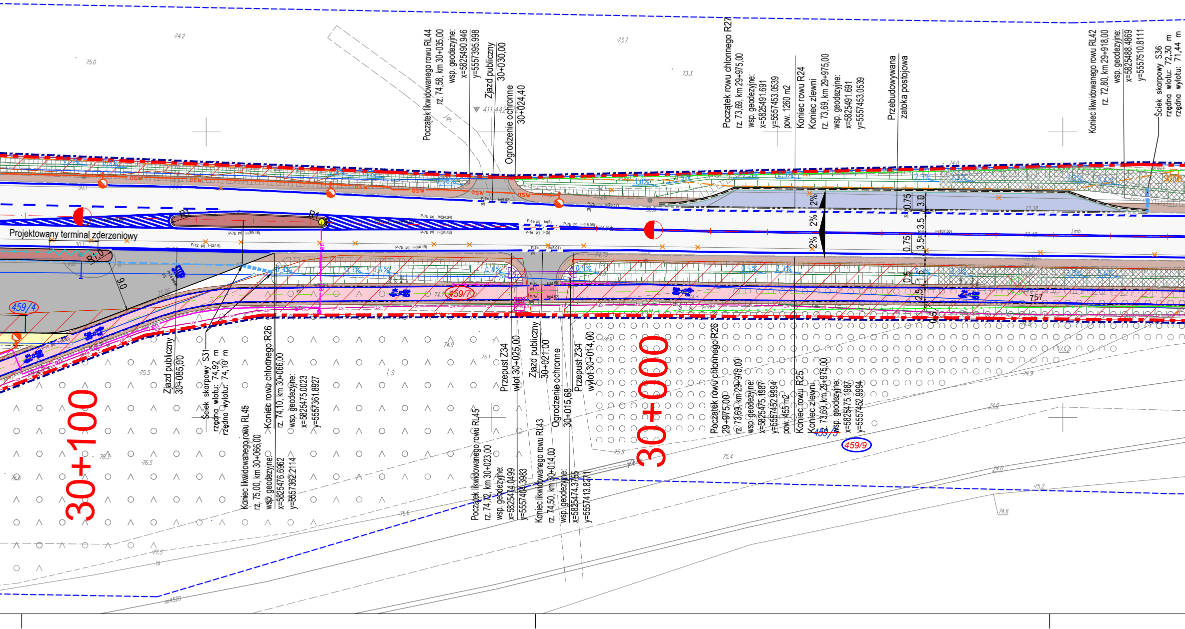
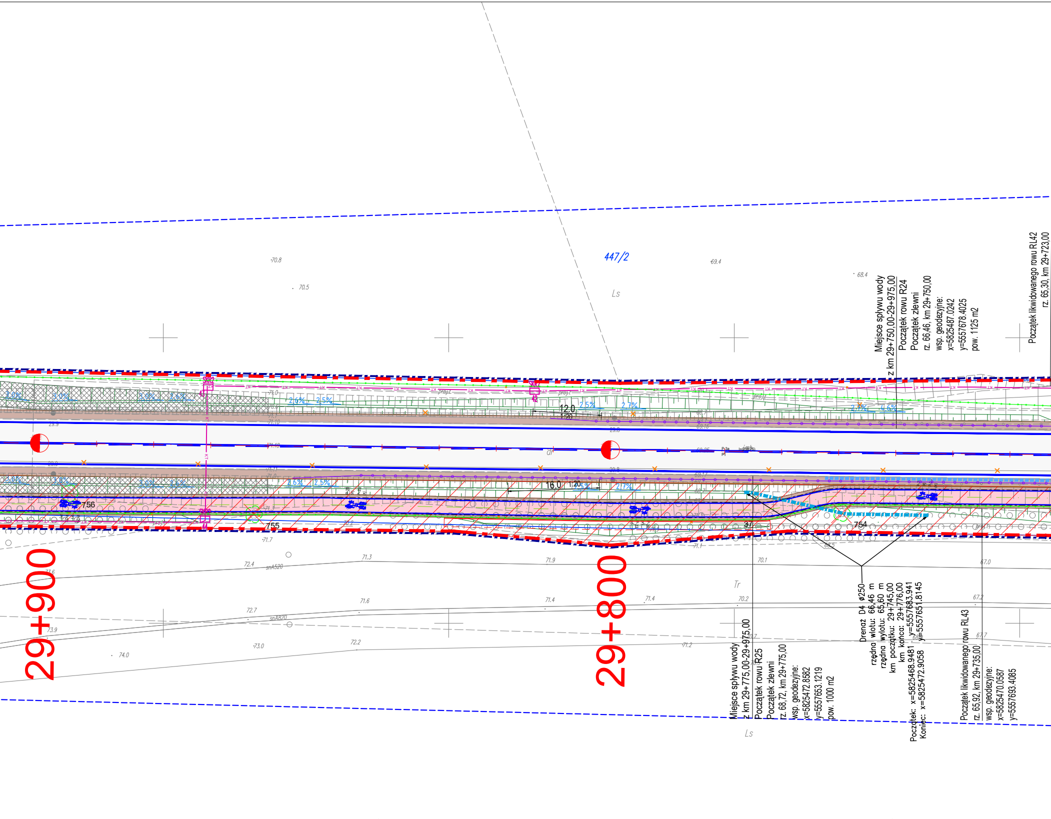
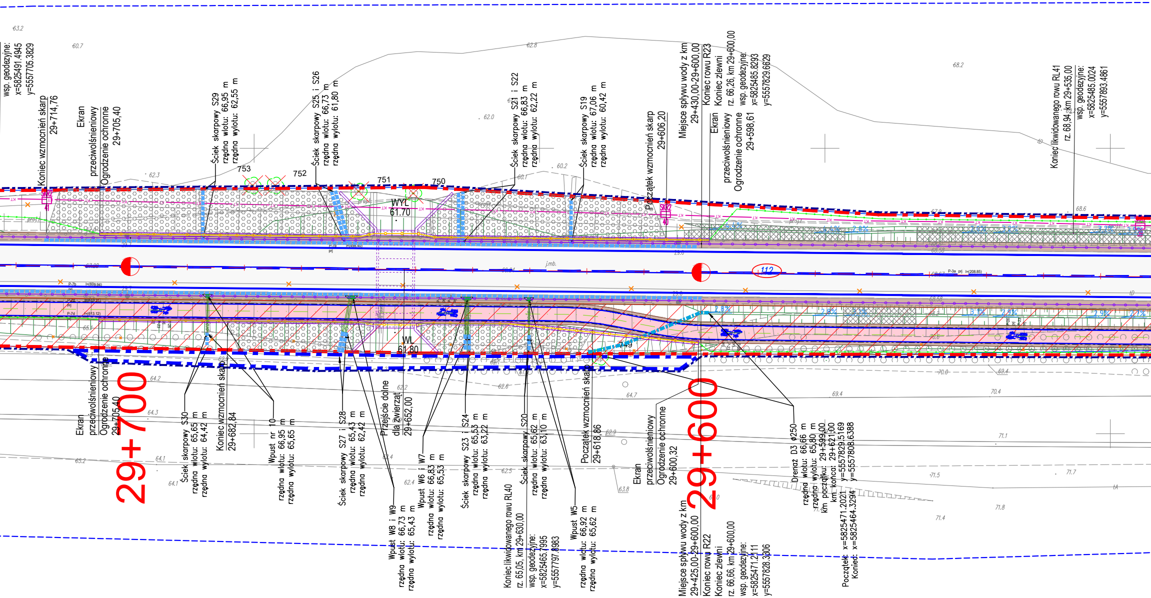
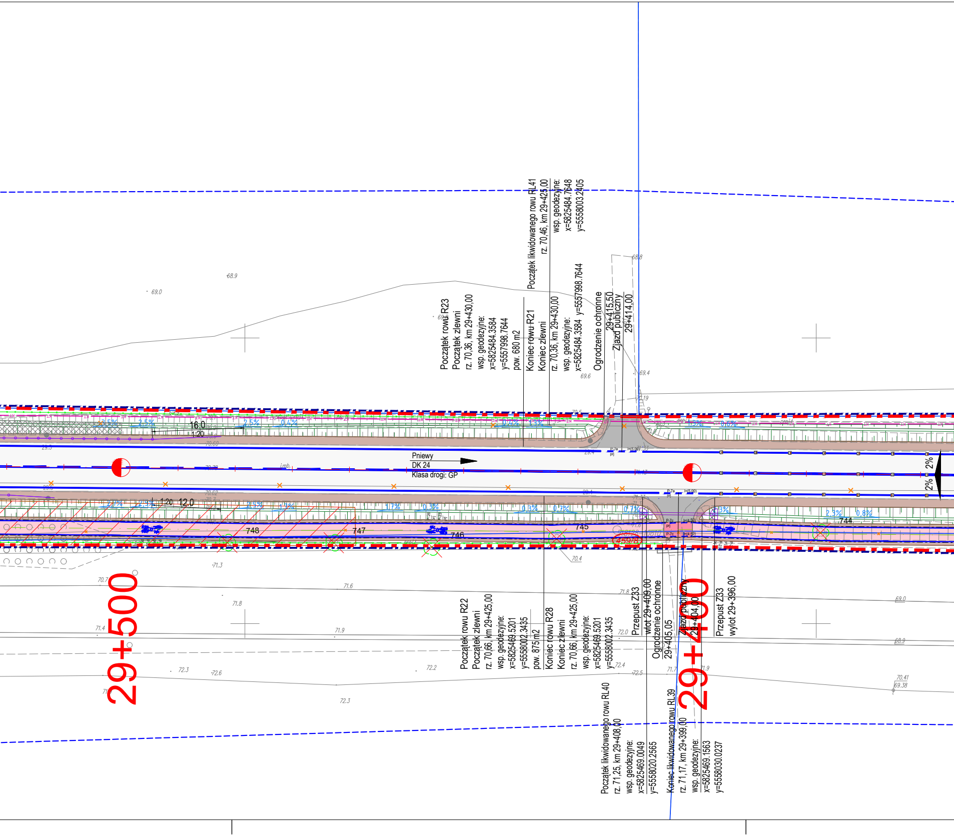
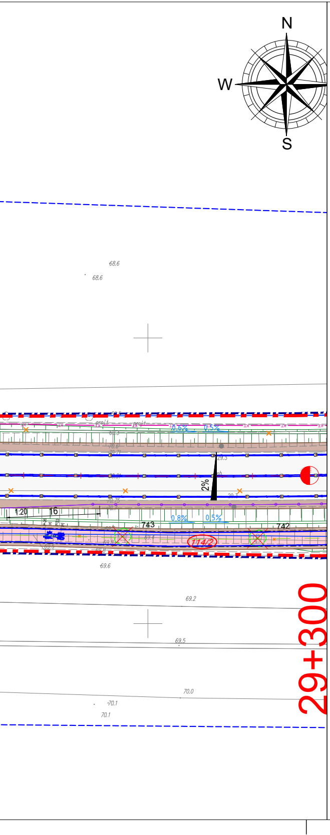

Zjazd na drogę powiatową
kier. Gorzycko Stare
DP 1718P, klasa drogi: L
30+246,10
Zjazd na drogę powiatową nr 1718P
(w ramach odrębnego opracowania dla ZDP w
Międzychodzie zjazd przeznaczony do likwidacji
i zlokalizowania w docelowym położeniu)
30+246,49
Kontynuacja DK 24 oraz ciągu
pieszo-rowerowego
wg odrębnego opracowania
Koniec rowu chłonnego R27
rz. 74,43, km 30+227,00
wsp. geodezyjne:
x=5825497.1261
y=5557191.7279
Koniec likwidowanego rowu RL44
rz. 74,81, km 30+226,00
wsp. geodezyjne:
x=5825496.6617
y=5557202.6905
KPT
km 0+015,85
PP
km 0+000,00
kPT
km 30+255
30+200
Kontynuacja DK nr 24
Klasa drogi: GP
Skwierzyna
DK 24
Klasa drogi: GP
Projektowany terminal zderzeniowy
Frezowanie oraz
wykonanie nowej
nawierzchni parkingu
Demontaż pozostałości
po betonowym obelisku
Ściek skarpowy S35
rzędna wlotu: 75,22 m
rzędna wylotu: 74,85 m
Zjazd publiczny
30+207,00
448/4
448/3
89/4
89/1
459/3
459/6
459/5
459/9
121/3
121/2
121/4
447/1
Ls
dr
Tr
R6.0
R6.0
30.0
30.0
11.0
12.75
4.75
5.7
4.1
5.0
2.6
0.3
0.3
60°
2%
2%
0.5%
0.5%
0.3%
759
760
758
38
40
osw
gmina Pszczew
gmina Międzychód
polskie


Początek likwidowanego rowu RL44
rz. 74,58, km 30+035,00
wsp. geodezyjne:
x=5825490.946
y=5557395.998
Zjazd publiczny
30+030,00
Ogrodzenie ochronne
30+024,40
Początek rowu chłonnego R27
rz. 73,69, km 29+975,00
wsp. geodezyjne:
x=5825491.691
y=5557453.0539
pow. 1260 m2
Koniec rowu R24
Koniec zlewni
rz. 73,69, km 29+975,00
wsp. geodezyjne:
x=5825491.691
y=5557453.0539
Przebudowywana
zatoka postojowa
Koniec likwidowanego rowu RL42
rz. 72,80, km 29+918,00
wsp. geodezyjne:
x=5825488.4869
y=5557510.8111
Ściek skarpowy S36
rzędna wlotu: 72,30 m
rzędna wylotu: 71,44 m
Projektowany terminal zderzeniowy
459/4
459/7
OSW
2%
0.75
3.0
3.5
1.5
2.5
757
Zjazd publiczny
30+085,00
Ściek skarpowy S31
rzędna wlotu: 74,92 m
rzędna wylotu: 74,10 m
Koniec likwidowanego rowu RL45
rz. 75,00, km 30+066,00
wsp. geodezyjne:
x=5825476.6962
y=5557362.2114
Koniec rowu chłonnego R26
rz. 74,10, km 30+066,00
wsp. geodezyjne:
x=5825475.0023
y=5557361.8927
Początek likwidowanego rowu RL45
rz. 74,72, km 30+023,00
wsp. geodezyjne:
x=5825474.0499
y=5557404.3983
Przepust Z34
wlot 30+025,00
Zjazd publiczny
30+021,00
Koniec likwidowanego rowu RL43
rz. 74,50, km 30+014,00
wsp. geodezyjne:
x=5825474.3755
y=5557413.8271
Ogrodzenie ochronne
30+015,68
Przepust Z34
wylot 30+014,00
30+000
30+100
Początek rowu chłonnego R26
29+975,00
rz. 73,69, km 29+975,00
wsp. geodezyjne:
x=5825475.1987
y=5557452.9994
pow. 455 m2
Koniec rowu R25
Koniec zlewni
rz. 73,69, km 29+975,00
wsp. geodezyjne:
x=5825475.1987
y=5557452.9994
459/5
459/9
Ls
ls
74.2
75.0
73.7
73.3
74.9
75.1
75.5
76.5
77.5
75.4
75.6
74.0
74.6
75.2


447/2
Ls
Tr
29+900
29+800
756
755
754
16.0
12.0
1:20
3.0%
2.6%
2.5%
2.7%
4.6%
Miejsce spływu wody
z km 29+750,00-29+975,00
Początek rowu R24
Początek zlewni
rz. 66,46, km 29+750,00
wsp. geodezyjne:
x=5825487.0242
y=5557678.4025
pow. 1125 m2
Początek likwidowanego rowu RL42
rz. 65,30, km 29+723,00
Miejsce spływu wody
z km 29+775,00-29+975,00
Początek rowu R25
Początek zlewni
rz. 68,72, km 29+775,00
wsp. geodezyjne:
x=5825472.8582
y=5557653.1219
pow. 1000 m2
Drenaż D4 ø250
rzędna wlotu: 66,46 m
rzędna wylotu: 65,60 m
km początku: 29+745,00
km końca: 29+776,00
Początek: x=5825468.9481 y=5557683.941
Koniec: x=5825472.9058 y=5557651.8145
Początek likwidowanego rowu RL43
rz. 65,92, km 29+735,00
wsp. geodezyjne:
x=5825470.0587
y=5557693.4085


wsp. geodezyjne:
x=5825491.4945
y=5557705.3829
Koniec wzmocnień skarp
29+714,76
Ekran
przeciwolśnieniowy
Ogrodzenie ochronne
29+705,40
Ściek skarpowy S29
rzędna wlotu: 66,95 m
rzędna wylotu: 62,55 m
Ściek skarpowy S25 i S26
rzędna wlotu: 66,73 m
rzędna wylotu: 61,80 m
753
752
751
750
WYL
61.70
Ściek skarpowy S21 i S22
rzędna wlotu: 66,83 m
rzędna wylotu: 62,22 m
Ściek skarpowy S19
rzędna wlotu: 67,06 m
rzędna wylotu: 60,42 m
Początek wzmocnień skarp
29+606,20
Miejsce spływu wody z km
29+430,00-29+600,00
Koniec rowu R23
Ekran
przeciwolśnieniowy
Ogrodzenie ochronne
29+598,61
Koniec zlewni
rz. 66,26, km 29+600,00
wsp. geodezyjne:
x=5825485.8293
y=5557829.6629
Koniec likwidowanego rowu RL41
rz. 68,94, km 29+535,00
wsp. geodezyjne:
x=5825485.0024
y=5557893.4861
SKR2
41
SKR2
40
112
WL
61.80
749
Ekran
przeciwolśnieniowy
Ogrodzenie ochronne
29+705,40
29+700
Ściek skarpowy S30
rzędna wlotu: 65,65 m
rzędna wylotu: 64,42 m
Koniec wzmocnień skarp
29+682,84
Wpust nr 10
rzędna wlotu: 66,95 m
rzędna wylotu: 65,65 m
Ściek skarpowy S27 i S28
rzędna wlotu: 65,43 m
rzędna wylotu: 62,42 m
Wpust W8 i W9
rzędna wlotu: 66,73 m
rzędna wylotu: 65,43 m
Przejście dolne
dla zwierząt
29+652,00
Wpust W6 i W7
rzędna wlotu: 66,83 m
rzędna wylotu: 65,53 m
Ściek skarpowy S23 i S24
rzędna wlotu: 65,53 m
rzędna wylotu: 63,22 m
Koniec likwidowanego rowu RL40
rz. 65,05, km 29+630,00
wsp. geodezyjne:
x=5825465.7995
y=5557797.8983
Ściek skarpowy S20
rzędna wlotu: 65,62 m
rzędna wylotu: 63,10 m
Wpust W5
rzędna wlotu: 66,92 m
rzędna wylotu: 65,62 m
Początek wzmocnień skarp
29+618,86
Ekran
przeciwolśnieniowy
Ogrodzenie ochronne
29+600,32
Miejsce spływu wody z km
29+425,00-29+600,00
Koniec rowu R22
Koniec zlewni
rz. 66,66, km 29+600,00
wsp. geodezyjne:
x=5825471.2111
y=5557828.3306
29+600
Drenaż D3 ø250
rzędna wlotu: 66,66 m
rzędna wylotu: 65,80 m
km początku: 29+599,00
km końca: 29+621,00
Początek: x=5825471.2021 y=5557829.5169
Koniec: x=5825464.3294 y=5557808.6388
P-7b
P-7d
P-3a
l=(613.12)
l=(208.85)
j.mb.
4,4%
2,8%
2,9%
3,1%
63.2
60.7
62.3
62.8
62.0
60.2
60.1
68.2
68.6
64.2
64.3
64.1
65.2
62.2
62.4
62.6
62.5
64.7
62.9
63.8
69.4
70.4
71.1
71.5
71.7
71.8
71.4


Początek likwidowanego rowu RL41
rz. 70,46, km 29+425,00
wsp. geodezyjne:
x=5825484.7648
y=5558003.2405
Początek rowu R23
Początek zlewni
rz. 70,36, km 29+430,00
wsp. geodezyjne:
x=5825484.3584
y=5557998.7644
pow. 680 m2
Koniec rowu R21
Koniec zlewni
rz. 70,36, km 29+430,00
wsp. geodezyjne:
x=5825484.3584 y=5557998.7644
Ogrodzenie ochronne
29+415,50
Zjazd publiczny
29+414,00
68.9
69.0
68.8
69.6
69.4
70.19
16.0
1:20
12.0
Pniewy
DK 24
Klasa drogi: GP
2%
2%
748
747
746
745
744
459/8
70.4
71.3
70.7
71.6
71.8
71.4
71.9
72.3
72.6
72.2
72.3
69.0
68.9
70.41
69.38
29+500
29+400
Początek rowu R22
Początek zlewni
rz. 70,66, km 29+425,00
wsp. geodezyjne:
x=5825469.5201
y=5558002.3435
pow. 875 m2
Koniec rowu R28
Koniec zlewni
rz. 70,66, km 29+425,00
wsp. geodezyjne:
x=5825469.5201
y=5558002.3435
Przepust Z33
wlot 29+409,00
Ogrodzenie ochronne
29+405,05
Zjazd publiczny
29+404,00
Przepust Z33
wylot 29+396,00
71.8
72.0
72.4
72.5
71.7
71.9
Początek likwidowanego rowu RL40
rz. 71,25, km 29+408,00
wsp. geodezyjne:
x=5825469.0049
y=5558020.2565
Koniec likwidowanego rowu RL39
rz. 71,17, km 29+399,00
wsp. geodezyjne:
x=5825469.1563
y=5558030.0237


N
W
S
68.6
68.6
proj.t
proj.t
0.6%
0.5%
70.6
70.71
29.3
2%
29.3
70.75
1:20
16
0.8%
0.5%
743
742
114/2
69.5
69.8
69.6
69.2
69.5
70.0
70.1
70.1
29+300

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

─	Granica działki
─ · ─	Projektowana oś drogi
─ · ─	Projektowana oś ścieżki rowerowej
─	Projektowana krawędź drogi
─	Projektowana krawędź zjazdów
─	Projektowana krawędź pobocza
━	Projektowany krawężnik betonowy 20x30
━ ━ ━	Projektowany krawężnik betonowy 20x30-obniżony
─ · ─	Projektowany opornik betonowy 12x25
═ · ═	Projektowany opornik betonowy 12x25 zatopiony
─ · ─	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
═	Projektowany krawężnik trapezowy
─	Kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm
─	Betonowe płotki naprowadzające
─□─□─	Bariera N2
─○─○─	Bariera H1
─○─○─	Bariera H2
─○─○─	Ogrodzenie segmentowe U-11a
─●─●─	Ekran akustyczny
▬	Fakturowe Oznaczenie Nawierzchni
▬ ▬ ▬	Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
▬▬▬	Projektowany ściek prefabrykowany wg KPED
▬▬▬	Projektowany dren francuski
─·─·─	Projektowane ogrodzenie
▭	Projektowany mur oporowy
▭	Projektowany przepust
✕ 216	Drzewo do wycinki
○	Drzewo do nasadzenia
▭	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
▭	Projektowany ciąg pieszorowerowy o nawierzchni asfaltowej
▭	Projektowany chodnik
▭	Projektowana zatoka o nawierzchni z kostki betonowej
▭	Projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej
▭	Projektowana wyspa z kostki betonowej
▭	Projektowane utwardzone pobocze o nawierzchni z kostki betonowej
▭	Projektowane pobocze
▭	Projektowany zakres wzmocnienia konstrukcji zjazdu przez ciąg pieszo-rowerowy
▭	Projektowana zieleń
▨	Projektowane umocnienie nawierzchni skarp geokratami
▨	Projektowane umocnienie nawierzchni skarp kamieniem polnym na betonie
▨	Projektowane umocnienie nawierzchni skarp płytami ażurowymi betonowymi
▨	Projektowane umocnienie nawierzchni skarp materacem gabionowym
▨	Krzewy do wycinki
═	Projektowany przebieg kanalizacji deszczowej
▪	Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
▭	Projektowany rów drogowy
▪	Projektowana przegroda poprzeczna

INŻYNIERIA RUCHU

▼▼▼▼ P-13 prj	Projektowane oznakowanie poziome
▼▼▼▼	Istniejące oznakowanie poziome
▪ ▪	Punktowe elementy odblaskowe

LINIE ROZGRANICZAJĄCE

▬▬▬	Linia określająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych
▬ ▬ ▬	Linia rozgraniczająca pas drogowy
▬ ▬ ▬	Linia końca inwestycji
▬ ▬ ▬	Linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów
▬ ▬ ▬	Linia określająca zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
▬ ▬ ▬	Linia określająca zakres przebudowy dróg publicznych innych kategorii poza liniami rozgraniczającymi
▬ ▬ ▬	Linia określająca zakres przebudowy na terenach linii kolejowych
▬ ▬ ▬	Linia określająca zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
▬ ▬ ▬	Linia określająca zakres przebudowy na terenach wód płynących
▬ ▬ ▬	Linia określająca zakres rozbiórki obiektów budowlanych nieprzewidzianych do użytkowania
▬ ▬ ▬	Linia określająca zakres oddziaływania obiektów, realizowanych na podstawie oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane
~~103/2~~	Numer działki ulegającej podziałowi
(103/2)	Numer działki objętej inwestycją - bez podziału
(103/2)	Numer działki powstającej w wyniku podziału zawierającej się w projektowanym pasie drogowym
103/2	Numer działki powstającej w wyniku podziału pozostającej poza projektowanym pasem drogowym
(103/2)	Numer działki na której określono zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
(103/2)	Numer działki na której określono zakres przebudowy innych dróg publicznych
(103/2)	Numer działki na której określono zakres przebudowy urządzeń wodnych
(103/2)	Numer działki na której określono zakres przebudowy zjazdów
(103/2)	Numer działki na której określono zakres przebudowy na terenach linii kolejowych
(103/2)	Numer działki na której określono zakres przebudowy na terenach wód płynących
(103/2)	Numer działki na której określono zakres rozbiórki obiektów budowlanych nieprzewidzianych do użytkowania
(103/2)	Numer działki na której określono zakres przebudowy obiektów, realizowanych na podstawie oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane

BRANŻA ELEKTRYCZNA: OŚWIETLENIE DROGOWE

─ osw ─	Projektowany kabel oświetleniowy
─ en ─	Projektowany kabel zasilający
─●	Projektowana latarnia oświetlająca przejście
▪	Projektowana szafa oświetleniowa
▪	Projektowana szafa zasilająca znaki aktywne
▪	Projektowane ZKP w zakresie ENEA
⌀110/12m	Projektowana rura osłonowa
─⊘	Istniejące słupy oświetleniowe
✕	Demontaż
●	Znak aktywny

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

─	Projektowany przebieg sieci teletechnicznej
ro2	Projektowana rura osłonowa sieci teletechnicznej
─ kt ─	Projektowany kanał technologiczny
━	Projektowana rura osłonowa kanału technologicznego
SKR2 30	Projektowana studnia kanału technologicznego
✕	Sieć telekomunikacyjna do likwidacji

BRANŻA SANITARNA

─	Projektowany przebieg sieci gazowej
━	Projektowana rura osłonowa sieci gazowej
─	Projektowany przebieg kanalizacji deszczowej
▪	Projektowany wpust kanalizacji deszczowej

MAPA ZASADNICZA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		Id zgłoszenia: PODGIK.6640.1307.2023
Obiekt		**DK24 odcinek KAMIONNA-GRANICA WOJEWÓDZTWA**
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	**301403_5**
	nazwa	**Międzychód-obszar wiejski**
Obręb ewidencyjny	identyfikator	**301403_5.0021 Kamionna** **301403_5.0020 Skrzydlewo** **301403_5.0019 Gorzyń** **301403_5.0016 Gorzycko Stare**
	nazwa	
Skala mapy		**1:500**
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	**2000/15**
	układu wysokości	**PL-EVRF2007-NH**
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie prawnej (na podstawie art.15 ust.1 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1752 z późniejszymi zmianami)		518128-10650, 412.331-28, 518128-10630, 412.331-27, 518128-10620, 518128-10880, 412.331-26, 518128-10820, 518128-10810, 411.442-72
Data opracowania mapy		23.01.2024 r.

Nr ks. rob. 49/2023

P.U.H. GEO-MED s.c.
Małgorzata i Tadeusz Flens
ul. św. Jana Pawła II 5d
64-400 Międzychód

pieczęć firmy wykonującej prace geodezyjne

Paweł Flens

imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Paweł Flens
(uprawnienia zawodowe nr 23397)

nr uprawnień zawodowych i podpis wykonawcy

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGiK.6640.1307.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Międzychodzki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U.H. GEO-MED s.c. Małgorzata i Tadeusz Flens
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr PODGiK.6640.1307.2023.1 z dnia 13.02.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Flens Nr uprawnień 23397

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

most
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PP MOST
Wargowo 88 k/Poznania
64-605 Wargowo
tel. 61 840 70 44

INWESTOR:

GDDKiA

Skarb Państwa -Generalny
Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Oddział Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

NAZWA INWESTYCJI :

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 24 NA ODCINKU
KAMIONNA - GRANICA WOJEWÓDZTWA

NAZWA OPRACOWANIA :

MAPA Z PRZEBIEGIEM DROGI

BRANŻA :

DROGOWA

TYTUŁ :

MAPA Z PRZEBIEGIEM DROGI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
PROJEKTANT br. drogowej	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń **7131/118/P/2000**		01.2026
SPRAWDZAJĄCY branży drogowej	mgr inż. Weronika Pawłowska	specjalność inżynieryjna drogowa bez ograniczeń **WKP/0485/POOD/21**		01.2026

Data	Stadium dokumentacji	Nr rysunku	Skala	Tom
01.2026	PB	2.8	1:500	

Prawa autorskie dotyczące tego rysunku są własnością PP MOST.
Rysunek nie może być udostępniany ani kopiowany, w całości lub w częściach, bez wiedzy z PP MOST (Dz.U. nr 24 poz. 83 z dn. 04.02.1994 r.).